

## 11° RALLY LANA STORICO

### PRONTE LE SFIDE PER IL QUINTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

La manifestazione organizzata da BMT Eventi e Veglio 4x4 con il patrocinio dell'AC di Biella mette in scena le corse tra i protagonisti delle classifiche del tricolore rally auto storiche.

**Centosette chilometri distribuiti su otto prove speciali, da percorrere nell'intera giornata di sabato 18 giugno.**

Biella giovedì 16 giugno 2022 – Sarà il Rally Lana Storico, ancora una volta a ricoprire il ruolo di crocevia del Campionato Italiano Rally Auto Storiche prima della pausa estiva. La gara organizzata Veglio 4x4 e BMT con il patrocinio dell'Automobile Club di Biella metterà in campo i suoi attori e le migliori vetture in lotta nei quattro raggruppamenti. Fino ad ora le classifiche nei quattro raggruppamenti della serie Tricolore hanno dato delle prime indicazioni su nomi e volti dei protagonisti, evidenziando alcuni concorrenti, ma nulla è certo. Il Rally Lana Storico è dunque chiamato a dare le prime conferme verso la volata della fase finale della stagione 2022.

Una undicesima edizione sempre ricca di partecipanti con 178 iscritti: 118 equipaggi per il quinto appuntamento del CIR Auto Storiche ai quali si sommano due gare di regolarità con trentatré unità nella "sport" e ventisette nella gara "a media".

**4°RAGGRUPPAMENTO** | Un parterre numeroso e tutto da seguire sarà quello del Quarto Raggruppamento. Al via non mancherà **Matteo Luise** che lo scorso anno patì un problema alla trasmissione della sua Fiat Ritmo 130 Abarth. Il pilota di Adria, insieme a Melissa Ferro e il Team Bassano, attualmente primo in un quarto raggruppamento e quinto assoluto, vorrà proseguire al meglio la stagione tricolore. Saltato il round del Campagnolo Storico, determinato a far bene anche il sardo **Sergio Farris**, per la prima volta sugli asfalti biellesi sempre affiancato da Giuseppe Pirisinu sulla Porsche 911 RS di gruppo B del team Guagliardo. Occhi puntati sui favoriti di casa che dal secondo raggruppamento si cimenteranno a bordo di due vetture del "quarto": **Marco Bertinotti** sempre insieme ad Andrea Rondi su Porsche 911 Gruppo B della Pentacar sempre con i colori della Rally&co. e **Davide Negri** con Roberto Coppa, secondo nell'edizione 2021 sarà alla guida di una Lancia Delta Integrale. In tanti potrebbero inserirsi per le posizioni di prestigio come il toscano **Valter Pierangioli**, su Ford Sierra Cosworth della MM Motorsport, stessa vettura del Presidente dell'AC Biella **Andrea Gibello** con Lorenzo Pontarollo e, ancora **Ermanno Sordi**, con Maurizio Barone su Porsche 911 SCRS e **Alessandro Bottazzi**, insieme ad Ilaria Magnani, su Volkswagen Golf GTI.

**3°RAGGRUPPAMENTO** | Numeri di rilievo anche per il terzo raggruppamento dove svetta **Beniamino Lo Presti** insieme a Claudio Biglieri con la loro Porsche 911 Carrera della Scuderia Piloti Oltrepò. Al momento Lo Presti comanda la classifica assoluta e di raggruppamento, ma saranno diversi gli avversari a proporsi per la corsa al titolo. Tra questi i piloti locali **Ivan Fioravanti** – cinque volte compreso il 2021 il migliore di raggruppamento - sulla Ford Escort RS del Team Bassano insieme a Annalisa Vercella Marchese e, **Roberto Rimoldi** affiancato da Harshana Ratnayake su Porsche 911 SC. In cerca di punti importanti non mancheranno anche il trentino **Tiziano Nerobutto** con la figlia Francesca sulla Opel Ascona 400 del Team Bassano e i palermitani **Natale Mannino** e Giacomo Giannone, alla seconda partecipazione sulle strade biellesi sulla Porsche 911 SC della Scuderia RO Racing.

**2°RAGGRUPPAMENTO** | La corsa più attesa sarà quella di **Angelo Lombardo**. Il pilota di Cefalù sarà al via del quinto round del CIRAS con il numero 2 sulla fiancata della Porsche 911 RS della Scuderia RO Racing, insieme a Roberto Consiglio, con l'obiettivo di sigillare la leadership nella classifica di raggruppamento e di raggiungere Lo Presti nell'assoluto. Molto attesa al via la Lancia Stratos della Key Sport affidata al pluricampione "**Tony**" **Fassina** affiancato da Marco Verdelli. Presenza costante e terzo in classifica di raggruppamento alle spalle di Sergio Galletti – assente al Lana Storico - il trentino **Lorenzo Delladio** insieme a Claudia Musti, su Porsche 911. Tornerà a calcare gli asfalti del tricolore rally auto storiche **Dino Vicario** con Fausto Bondesan sulla nuova Ford Escort RS di Rally&co. Da tenere d'occhio i campioni in carica del 1°Raggruppamento **Nicola Salin** e Paolo Protta, al debutto con la Porsche 911 in versione RS.

**1°RAGGRUPPAMENTO** | Dopo quattro round, sono **Giuliano Palmieri** e Lucia Zambiasi con Porsche 911 S a condurre il "primo". Ma sulle prove di Biella pronti a dire la loro ci saranno anche **Fabrizio Pardi** con Anna Canale, su Lancia Fulvia e l'equipaggio composto dai torinesi **Antonio Parisi** e Giuseppe D'Angelo, su Porsche 911.

Ad arricchire ulteriormente il parterre del "Lana Storico", in diciassette gli sfidanti nel **Trofeo A112 Abarth Yokohama** che da Biella affronterà per il secondo girone assieme, affiancato dal Memory Fornaca e dalla Michelin Historic Rally Cup, gli altri due trofei validi al Lana.

**PROGRAMMA 11.LANA STORICO** | Appuntamento dunque a Biella da venerdì 17 giugno con le operazioni di verifica; mentre sabato 18 la gara vera e propria con otto prove speciali: "Campore", "Baltigati", "Romanina" e "Ronco". Questi i tracciati che verranno percorsi due volte con partenza alle 8.30 e arrivo dalle 17.15, presso il centro commerciale "Gli Orsi".

[Nell'edizione 2021 un podio tutto biellese con le Porsche di Bertinotti-Rondi, Negri-Coppa e la Subaru di 4°Raggruppamento di Pinzano-Passone. Vittoria nel 3°Raggr. per Fioravanti-Canepa su Ford Escort; mentre nel "primo" successo andò alla Porsche 911S di Salin-Protta]

#### **CIR AUTO STORICHE | TOP 3 DOPO ROUND 4**

**Trofeo Nazionale Conduuttori Rally (Assoluto):** BENIAMINO LO PRESTI (PORSCHES 911 SC) 101pt; ANGELO LOMBARDO (PORSCHES CARRERA RS) 91pt; GIULIANO PALMIERI (PORSCHES 911 S) 83pt

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it

**4° Raggr.:** MATTEO LUISE (FIAT RITMO 130 ABARTH) 78pt; FARRIS - PIRISINU (PORSHE 911 SC) 55pt; MARIO AVARA (OPEL KADETT GSI 16V) 36t

**3° Raggr.:** BENIAMINO LO PRESTI (PORSCHÉ 911) 101pt; TIZIANO NEROBUTTO (OPEL ASCONA 400) 82pt; NATALE MANNINO (PORSCHÉ 911) 52pt

**2° Raggr.:** ANGELO LOMBARDO (PORSCHÉ CARRERA RS) 91pt; SERGIO GALLETTI (PORSCHÉ 911 RS) 72pt; LORENZO DELLADIO (PORSCHÉ CARRERA RS) 44pt

**1° Raggr.:** GIULIANO PALMIERI (Porsche 911 S) 83pt; FABRIZIO PARDI (LANCIA FULVIA COUPE) 59pt ANTONIO PARISI (PORSCHÉ 911 S) 57pt

**#CIRAS 2022** | 12° Historic Rally delle Vallate Aretine 11-12 marzo | 5° Rally Storico Costa Smeralda; 8-10 aprile | Targa Florio Historic Rally 2022; 6-7 maggio | 17° Rally Storico Campagnolo; 28 -29 maggio | **11° Rally Lana Storico; 17-18 giugno** | 26° Rally Alpi Orientali Historic; 3-4 settembre | XXXIV Rally Elba Storico; 22-24 settembre | 37° Sanremo Rally Storico 13-15 ottobre.

Maggiori informazioni sul CIRAS e sulle gare titolate sono disponibili nella pagina dedicata al Campionato tramite i vari canali social del Campionato [Pagina Facebook Rally Auto Storiche] e sul sito [acisport.it](http://acisport.it).



News, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport [www.acisport.it/CIRAS](http://www.acisport.it/CIRAS)

Facebook - @acisportofficial - @ciras.cirts

YouTube – ACI Sport TV